

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA REGOLARITA' TURISTICA SLALOM 2021

Denominazione gara Slalom:

Denominazione gara Regolarità:

Data:

Organizzatore: Lic. n°:

ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduttore oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità (limitatamente al navigatore)
- Licenza Giornaliera di regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduttori stranieri)

E' ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di "Navigatore Regolarità" prevista dall'Art. A2.1 dell'Appendice 1 al RSN.

L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.3 dell'Appendice 1 al RSN.

Al momento dell'iscrizione devono essere indicati i dati anagrafici del Conduttore e dell'eventuale passeggero.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. e costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture sono così suddivise:

1° Raggruppamento – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:

- A fino a 1100 cc
- B fino a 1600 cc
- C oltre 1600 cc

2° Raggruppamento – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:

- A fino a 1100 cc
- B fino a 1600 cc
- C oltre 1600 cc

Il Concorrente/Conduttore con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non offrono sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

ART. 3 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla relativa tassa, devono pervenire al seguente indirizzo:

La tassa di iscrizione è di € (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduttori Under 23 (2) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(1) Quota max € 100,00

(2) Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

ART. 4 - PERCORSO DI GARA – MANCHES

La gara si svolge in manches ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in (3) settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

1° Settore m tempo imposto media oraria km/h

2° Settore m tempo imposto media oraria km/h

3° Settore m tempo imposto media oraria km/h

4° Settore m tempo imposto media oraria km/h

5° Settore m tempo imposto media oraria km/h

6° Settore m tempo imposto media oraria km/h

7° Settore m tempo imposto media oraria km/h

8° Settore m tempo imposto media oraria km/h

9° Settore m tempo imposto media oraria km/h

(3) Minimo due settori

ART. 5 - VERIFICHE ANTE GARA

I Concorrenti e i Conduuttori devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom per l'espletamento delle seguenti formalità:

Controllo dei documenti di ammissione dei Concorrenti/Conduuttori in corso di validità:

- patente di guida del Conduuttore valida ai sensi delle leggi nazionali
- certificato di idoneità sportiva non agonistica
- tessera associativa ACI
- licenza di Regolarità Turistica o superiore
- licenza di Navigatore Regolarità - limitatamente al navigatore
- licenza Giornaliera di regolarità - limitatamente ai Concorrenti/Conduuttori stranieri
- identificazione del passeggero

Identificazione delle vetture iscritte e controllo dei documenti in corso di validità:

- carta di circolazione

ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i Conduuttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dal costruttore sul modello della vettura), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Devono inoltre rispettare le seguenti norme di comportamento:

- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.
- lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.
- in caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

Non appena ultimata una manche di gara e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduuttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura. Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduuttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

ART. 7 - PARTENZE

E' facoltà del Direttore di Gara decidere se le vetture partecipanti alla gara di regolarità precedono o seguono quelle partecipanti alla gara slalom.

Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei Raggruppamenti di cui all'Art. 2, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara (non inferiori a 15"), allineandosi sulla linea di pre-partenza che è posta ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura (fotocellula) che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".

Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto, con i seguenti avvisi a voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA.

Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi uno ad uno.

In alternativa è consentito l'uso del semaforo con la precisazione che l'orario di inizio settore è dato dall'accensione della luce verde con i seguenti segnali luminosi:

- accensione della luce ROSSA: mancano 10"
- accensione della luce GIALLA: mancano 5"
- gli ultimi 5" sono scanditi singolarmente con segnali luminosi fino all'accensione della luce VERDE che costituisce l'orario di inizio del 1° settore.

Qualora un Conduuttore, già pronto all'ordine dello starter, non fosse pronto a partire, l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20"; trascorso tale tempo il Conduuttore non può più partire e deve essere considerato non partito.

Parimenti è impedita la partenza ai Conduuttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara, secondo l'ordine previsto.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati dai cronometristi con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conduuttori sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.

I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conduuttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

ART. 9 - PENALITÀ

Sono applicate le seguenti penalità:

- per ogni birillo abbattuto o spostato (un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata)	100 punti (max 300)
- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore:	1 punto (max 300)
- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza:	1 punto (max 300)
- per mancata partecipazione ad una manche:	300 punti
- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 punti
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC	100 punti
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
- per comportamento antisportivo:	esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
- per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso:	esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore:	esclusione
- per mancanza di un numero di gara:	300 punti
- per mancanza dei numeri di gara:	esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o di un passeggero:	fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
- per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la linea di rilevamento cronometrico:	200 punti

ART. 10 - CLASSIFICHE

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche Assoluta e di Classe dei due Raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

Inoltre sono redatte le seguenti classifiche: Femminile (solo con Condutrice e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abili e Scuderie.

In base alle penalità realizzate vengono redatte le seguenti classifiche costituite dalla somma delle penalità di tutte le manches disputate:

- Assoluta - di tutti i Raggruppamenti
- Classe - per ogni Raggruppamento
- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Diversamente Abili
- Under 23
- Scuderie

In caso di ex-aequo è discriminante la penalità ottenuta nella 1ª manche; in caso di ulteriore parità sono prese in considerazione le penalità delle altre manches, in ordine di svolgimento.

Art. 11 - PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio:

1° Raggruppamento

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

2° Raggruppamento

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Classifica Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

da svolgersi in data é stata approvata in data _____ con
numero di approvazione RM/ _____ /2021